

## **RISPOSTE ALLE RICHIESTE DI CHIARIMENTI 13/09/2022**

**Acquisto n. 3 ambulanze per SUEM 118 categoria "A" soccorso e trasporto avanzato. CIG 9388792442.**

### **Richiesta di chiarimenti**

Come da capitolato speciale, si evidenzia, nel paragrafo "Caratteristiche principali ambulanza", al punto 5 e 6, dove si richiede "Cilindrata non inferiore a 2300cc" e "potenza non inferiore a 150cv". Non essendo presente sul mercato un mezzo con tali caratteristiche, siamo a richiedere la possibilità di variare la cilindrata che possa quindi essere non inferiore a 2000cc; mentre la potenza massima che possa essere non inferiore a 140cv.

### **Risposta**

A parziale rettifica del Capitolato Speciale, la cilindrata del mezzo deve intendersi non inferiore a 2000 cc e potenza non inferiore a 130 cv.

### **Richiesta di chiarimenti**

La cilindrata relativa al veicolo base, indicata al punto 5 del capitolato di gara, risulta non essere più disponibile e, quindi, fuori produzione, sui nuovi veicoli della gamma Stellantis (quindi anche Fiat), conformi alle nuove norme antinquinamento E6D-F. L'attuale cilindrata disponibile ed unica per la gamma di veicoli Stellantis è pari a 2200cc commerciale.

Pertanto Vi chiediamo voler confermare la possibilità di partecipazione con i nuovi veicoli (tipo Fiat Ducato o similari, come previsto dalle normative che regolano gli appalti pubblici) dotati di motori di ultima generazione, in sostituzione dei motori 2300cc richiesti e non più in produzione.

### **Risposta**

A parziale rettifica del Capitolato Speciale, la cilindrata del mezzo deve intendersi non inferiore a 2000 cc e potenza non inferiore a 130 cv.

### **Richiesta di chiarimenti**

Il veicolo specificamente indicato e richiesto risulta avere caratteristiche variate e/o optional non più disponibili tra cui le sospensioni pneumatiche richieste al punto 15 del capitolato di gara. In particolare le sospensioni posteriori ora disponibili ed originali dalla casa madre risultano essere solo "sospensioni confort" e non autolivellanti. E' possibile considerare tale optional alternativo?

### **Risposta**

A conferma del Capitolato Speciale, le sospensioni, trattandosi di mezzo di soccorso avanzato e per orografia del territorio di competenza, sono da considerarsi autolivellanti.

### **Richiesta di chiarimenti**

Per quanto concerne il rivestimento interno delle ambulanze, indicato al punto 80 del capitolato di gara, e gli arredi indicato al punto 81 del capitolato di gara, vengono richiesti soluzione di rivestimenti frazionati e "...arredi devono essere realizzati a moduli singoli, non integrati nei rivestimenti delle fiancate...".

Tali soluzioni adottate fino a qualche tempo fa, risultano essere di dubbia durata e poco resistenti alle continue vibrazioni che sono presenti all'interno di un mezzo mobile. Inoltre, i pannelli frazionati non consentono di garantire la perfetta resistenza in caso di urto del mezzo, in quanto il fissaggio a mezzo di viti dei vari singoli pezzi non resiste alle forze d'impatto.

Ciò premesso, Vi chiediamo di chiarire se fosse possibile proporre arredi integrati nei rivestimenti ad unica stampata, che garantiscono sia lo smontaggio in caso di intervento tecnico, fungendo al contempo da

rinforzo strutturale in caso di urto e ribaltamento dell'ambulanza o se volete frazionati i moduli bypassando le migliorie dovute alle pareti autoportanti ad unica stampata.

### **Risposta**

A parziale rettifica del Capitolato Speciale, per ciò che concerne il rivestimento è possibile anche proporre arredi integrati nei rivestimenti ad unica stampata purché vi sia la possibilità di alloggiare i monitor in nostro possesso e avere più prese a 220 volt per i relativi monitor; e comunque a gara espletata poter visionare valutare e concordare l'allestimento.

### **Richiesta di chiarimenti**

Al punto 102 del capitolato di gara, viene richiesta la possibilità di inserimento nel vano sanitario sia della barella "tradizionale" che del suo carrello da solo, per consentire di ancorarvi al di sopra una incubatrice. Questa condizione implica che la barella autocaricante debba essere necessariamente formata da carrello autocaricante e da una barella ad esso ancorabile e dallo stesso separabile, visto che questa specifica non viene poi ribadita al successivo punto 107 del capitolato di gara?

### **Risposta**

A parziale rettifica del Capitolato Speciale, le barelle devono essere del tipo e marca MEBER avendo già le ambulanze in dotazione con tale marca di barella, inoltre non vi è la necessità di avere la barella adattabile per la termoplastico, in quanto in possesso di ambulanza neonatale, né di barella bariatrica.

### **Richiesta di chiarimenti**

Al punto 107 del capitolato di gara, vengono descritte le caratteristiche specifiche della barella autocaricante richiesta su ognuna delle tre ambulanze. Nello stesso punto, inoltre, viene richiesta anche la configurazione diversa di una delle tre barelle disponibili su una specifica ambulanza. Essendo richiesta una barella specifica per il trasporto di pazienti bariatrici, si richiede di chiarire se tale condizione può di fatto annullare le specifiche richieste per le altre due barelle autocaricanti delle rispettive ambulanze (caratteristiche delle barelle normodotati con carrello separabile e posizione di Fowler non disponibili su barella bariatrica).

### **Risposta**

A parziale rettifica del Capitolato Speciale, le barelle devono essere del tipo e marca MEBER avendo già le ambulanze in dotazione con tale marca di barella, inoltre non vi è la necessità di avere la barella adattabile per la termoplastico, in quanto in possesso di ambulanza neonatale, né di barella bariatrica.

### **Richiesta di chiarimenti**

Per quanto concerne i tempi di consegna delle ambulanze, Vi informiamo che, in considerazione delle attuali tempistiche di consegna dei telai base ordinati al gruppo Stellantis (consegna furgoni tipo Ducato o similare presumibilmente in 36/40 settimane da data ordine ovvero 280gg circa), con la presente Vi chiediamo di voler comunicare se la è possibile indicare come data di consegna i tempi previsti per l'allestimento e la consegna dei mezzi a far data dalla disponibilità dei furgoni base presso il ns. allestimento o se eventuale documentato ritardo nella consegna dei telai di base per l'allestimento delle ambulanze è considerato una delle cause di forza maggiore come effettivamente è.

### **Risposta**

I tempi di consegna di ciascuna ambulanza presso le sedi di quest'A.S.P. decorrono dalla relativa comunicazione da parte del R.U.P. successivamente all'aggiudicazione. Ritardi imputabili a cause di forza maggiore saranno vagliati da quest'Amministrazione.

### **Richiesta di chiarimenti**

In relazione all'importo presunto di fornitura (€ 214.850,00 + IVA) per le tre ambulanze allestite, avendo ricevuto recentemente l'ennesimo nuovo listino dei veicoli e delle attrezzature componenti l'allestimento

delle ambulanze, Vi chiediamo di chiarire sin d'ora se l'importo sopra indicato fosse superabile laddove i nuovi prezzi lo richiedessero, fermo restando l'aggiudicazione al minor prezzo.

**Risposta**

A conferma del Capitolato Speciale e Capitolato d'oneri, non sono ammesse offerte uguali o maggiori alla base d'asta.

Il R.U.P.  
Dott. Alfonso ZAPPONE  
(Firmato digitalmente)